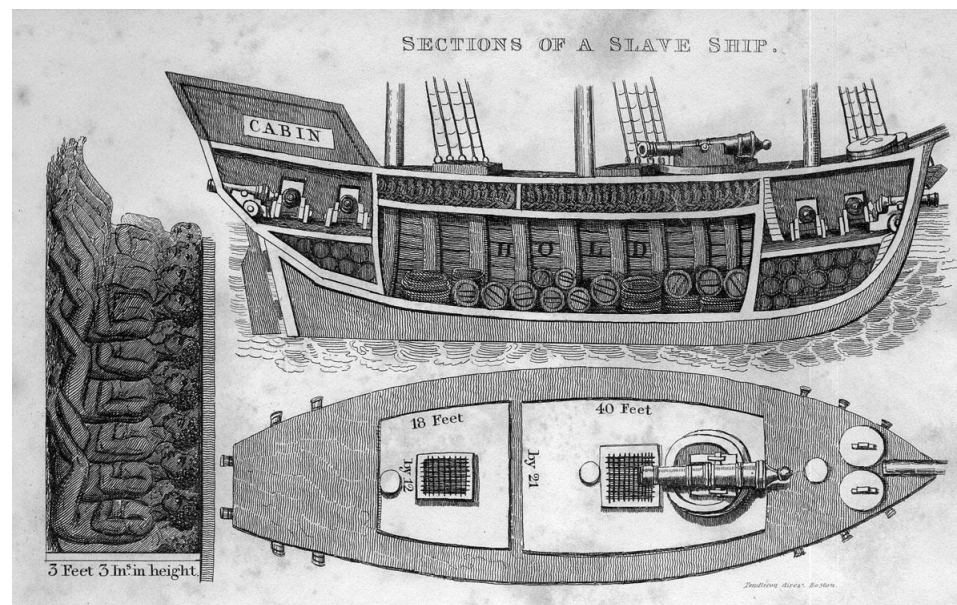
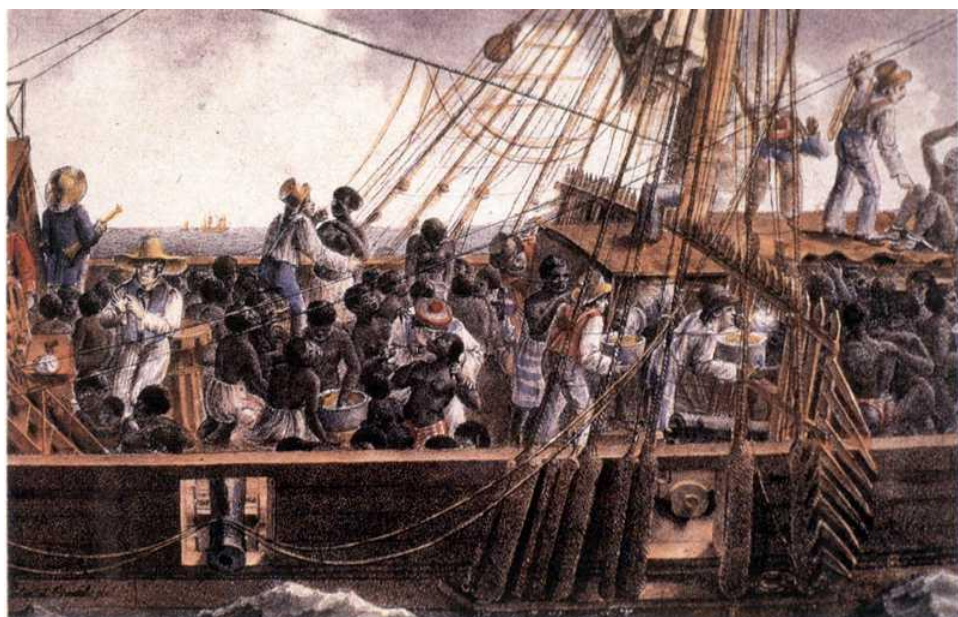
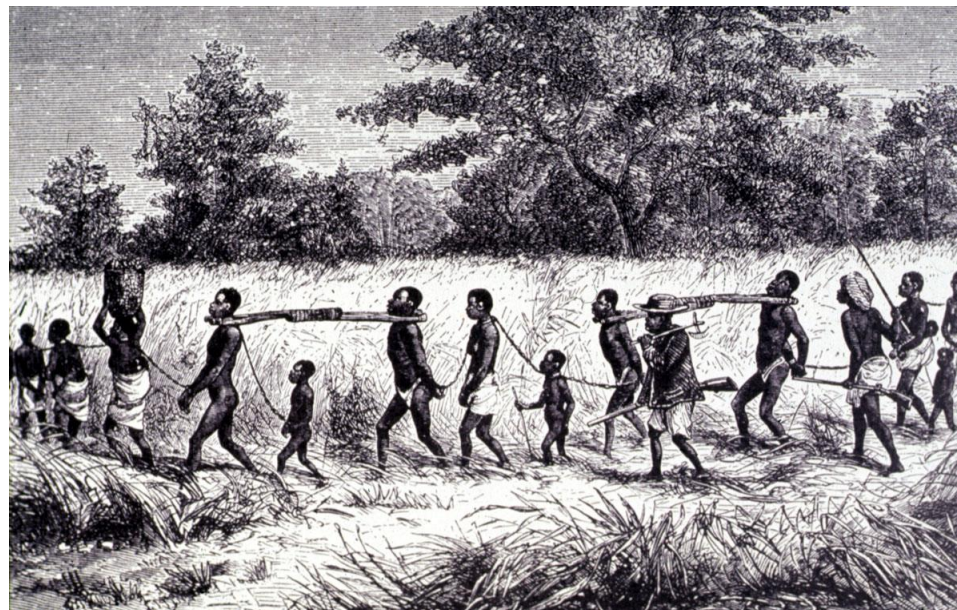
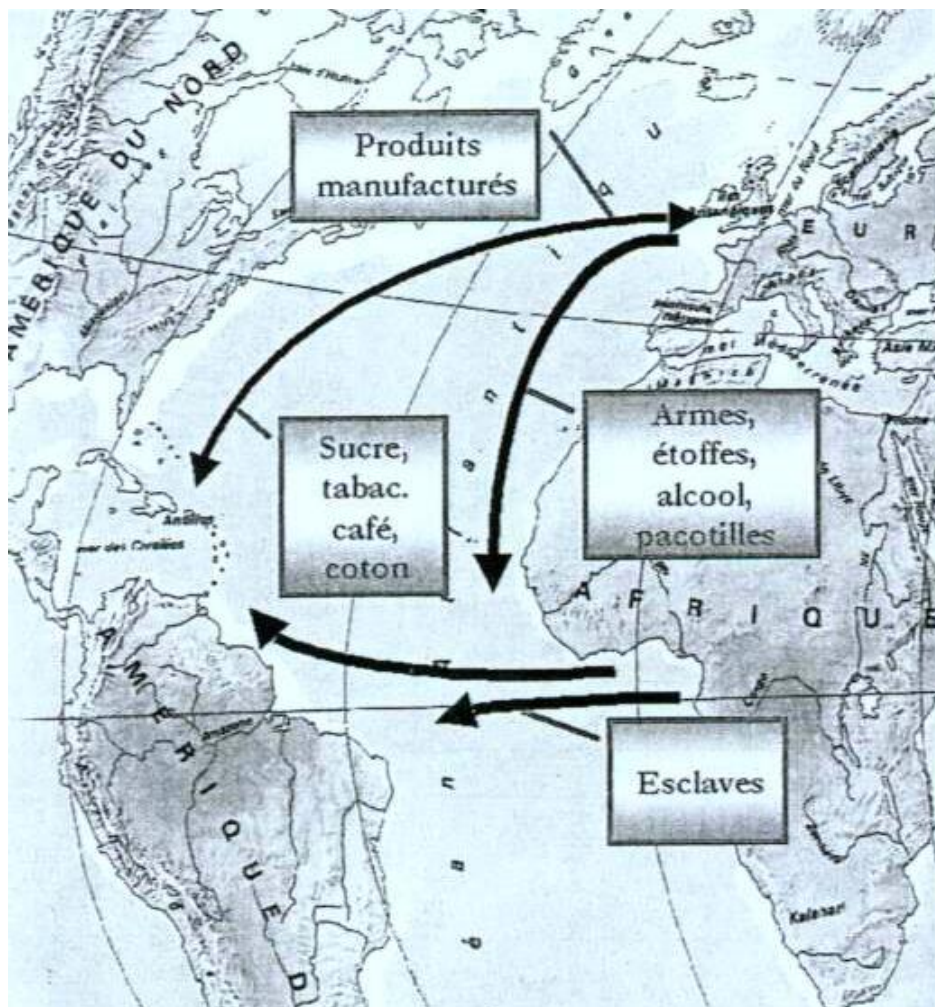


4 . LE COMMERCE TRIANGULAIRE

Pour avoir de la main-d'oeuvre dans les plantations, les premiers habitants ayant été exterminés, les colons ont l'idée d'aller acheter des esclaves en Afrique. Là, des chefs de tribus vendaient leurs ennemis. Les esclaves étaient embarqués dans des bateaux qu'on appelait "négriers". C'est ainsi que commença le commerce triangulaire, à partir de 1517.

A la fin du XVIII^{ème} siècle, ce sont 40 000 esclaves capturés en Afrique que les bateaux négriers fournissent à la colonie chaque année.





Les bateaux sont chargés de "pacotilles" dans les ports français (Nantes, Bordeaux, le Havre,...)

La vente du chargement assure l'achat des esclaves qui sont emmenés aux Antilles.

Sur place, ils sont vendus aux colons qui les exploitent dans les plantations.

Les bateaux reviennent en Europe, chargés des produits des plantations : café, cacao, tabac, indigo, et surtout sucre.



A la veille de la Révolution française, Saint Domingue assure près des $\frac{3}{4}$ du commerce mondial de sucre.